

¡ Colocar de forma visible en el cuarto de calefacción !

Instrucciones de servicio

Quemador pulverizador de fuel-oil de las series constructivas BDE 1.1/1.2 y DE 1.1/1.2

Generalidades

Para cualquier trabajo en el quemador y el aparato de regulación ha de desconectarse la tensión de la red. Los trabajos de reparación en las piezas constructivas con funciones relativas a la técnica de seguridad no están permitidos.

El cuarto de calefacción debe mantenerse limpio y cerrado.

Las secciones transversales de entrada y salida de aire no deben ser reducidas.

En el cuarto de calefacción hay que mantener unos dispositivos de extinción adecuados, p. ej. extintores de fuego según DIN 14 406, en stock y listos para el servicio.

Una vez por año, el equipo ha de ser controlado por un encargado de la empresa de calefacción o una empresa especializada (según DIN 4775).

- Recomendamos la conclusión de un contrato de mantenimiento.

En caso de peligro hay que interrumpir las alimentaciones de corriente y fuel-oil.

- Poner el interruptor de peligro delante del cuarto de calefacción en „DESC.“ y cerrar las válvulas de fuel-oil en el depósito y el filtro de fuel-oil.

Combustible

Se debe utilizar únicamente fuel-oil mineral EL según DIN 51 603, Parte 1.

Puesta en servicio

Antes de la puesta en servicio han de leerse las "Instrucciones de servicio de la regulación electrónica del circuito de la caldera y caldeo" para el aparato de regulación. Sólo después Ud. deberá conectar el interruptor principal y poner la instalación en servicio.

¡ Atención !

En quemadores con precalentamiento de fuel-oil, el fuel-oil primero es calentado antes de la tobera. Este proceso puede durar de 1 a 2 minutos. Sólo después de esto el quemador se pone en servicio.

Puesta fuera de servicio

Interruptor de funcionamiento "CON./DESC." en posición "DESC."

Eliminación de averías

1. Si el quemador se ha desconectado por una avería, se enciende el diodo de averías. Tras un tiempo de espera de 1-2 minutos se puede iniciar un nuevo arranque del quemador pulsando la tecla de averías en el dispositivo automático para la combustión de fuel-oil. Si el quemador vuelve a ponerse en estado de avería, habrá que controlar el nivel de fuel-oil en el depósito.
2. Si el quemador no arranca y el diodo de averías tampoco se enciende: comprobar si hay tensión de la red o si el dispositivo regulador Ecomatic está bien ajustado.
3. Después de efectuar los mencionados controles, efectuar un nuevo proceso de puesta en marcha. Si el quemador vuelve a ponerse en estado de avería:
 - Contactar al servicio posventa.

